El Liberal

ORGANO DEL PARTIDO REPUBLICANO DE MENORCA

Año XXVI — EL DE MAYOR CIRCULACION DE ESTA ISLA — N.º 7345

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN
En la isla, al mes ptas. 1'00
En el resto de España " 1'25
En el extrangero " 2'00
Número suelto 5 cénts.

MAHON, MIÉRCOLES 31 DE ENERO DE 1906

Diario de la tarde

DE ACTUALIDAD

Puertos marroquíes

Viajando por la costa marroquí he podido comprobar algunos de los detalles que someramente voy á exponer en estos momentos, para que el pueblo español se penetre de la importancia que para nosotros va á tener el debate de Algeciras.

El contingente europeo que trafica en Marruecos es, en su mayoría, español; de origen español son los judíos y en castellano hablan; gran parte de los moros de sus ciudades tienen los huesos de sus antepasados en Andalucía y llevan apellidos castellanos; la moneda española es la que allí circula y corre; enclavadas en el continente marroquí tenemos dos ciudades importantísimas; cada uno de nosotros lleva en sus venas algo de sangre moruna, y en nuestro idioma quedan un tercio de voces y palabras árabes que le dan energía y flexibilidad; y no puede sernos ajeno lo que interese á los moros, porque á más de la consanguinidad antropológica, nos ligaron á ellos ocho siglos de historia.

Quizá tenemos entre Argelia y América medio millón de emigrantes que fecundan extraños suelos y que hubieran vivido más á gusto en Marruecos, á 14 kilómetros de nuestra costa.

A pesar de esto y de nuestras crudas guerras y desastres, nuestra raza prolífica se ha duplicado en un siglo; su fecundidad parece inagotable, y mal se la podrá recluir dentro de los recortados límites de nuestra menguada frontera.

El continente africano se ha repartido entre las naciones de Europa, sin que á nosotros, sus vecinos y parientes, se nos dejase allí dar un solo paso.

Después de rasgar á cañonazos, en 1860, el misterioso velo que aislaba el impenetrable Mogreb, nos constituimos en desinteresados defensores de un «statu quo» imposible, que difícilmente podrá mantenerse ahora, porque Europa no quiere consentir á sus puertas la esclavitud y la hostilidad á todo comercio y trato con el cristiano, que eso significa la independencia marroquí.

En cierto modo hemos penetrado allí, creando hospitales, metiendo médicos, instalando faros, correos y cables, explorando é instruyendo. Más hubiéramos hecho á no ponernos el veto. Debimos, sin embargo, traer nuestros penados, convertir los presidios en mercados y organizar batallones de moros al servicio de España, como hace Francia en Túnez, Argelia y Senegal; restablecer la paz, la tolerancia y la cultura, y si Europa nos lo permitiera, tender vías férreas y telégrafos que iniciasen la civilización.

Careciendo de puertos naturales, desgraciadamente, toda la costa marroquí, debimos nosotros crearlos artificiales, puesto que para ello hubo motivo, oportunidad y medios.

Debimos haber empezado por lo más fácil, por aquello á lo que nadie se hubiera interpuesto.

Nuestras tres islas Chafarinas constituyen naturalmente un puerto en arco de círculo, encarado y frente al cabo del Agua, cerca del río Muluya, y con sólo precipitar algunos peñascos, por medio de la dinamita, desde los altos cerros que se levantan en las dos islas laterales, hubiéramos obstruido ambos canales, cerrando allí entre las tres, un magnífico puerto, abrigado á todos los vientos, el mejor de la costa Norte marroquí.

Echando de allí los penados, la plaza sería un mercado, que extraería la riqueza de la región del Muluya, la más importante del Mogreb, porque su radio llega al Gran Atlas y al Atlas Medio. Bien lo saben los franceses, y por eso quisieron comprarlas.

Poco ó nada hemos hecho en Ceuta y nada en Melilla que debían ser dos plazas comerciales de primer orden más activas que Tánger, Mogador y Mazagán.

Pero lo que no tiene perdón de Dios es lo de Santa Cruz de Mar Pequeña. El Tratado de Wad-Rás de 1860 nos aseguraba la posesión de un puerto marroquí en el Atlántico que habían poseído los portugueses y que heredamos los españoles por la muerte de D. Sebastián de Alcázarquivir, cuyo puerto no podía ser otro que Agadir-Fonti, fundado allí por Portugal, que levantó la triangular fortaleza de las aguas, para proteger las pesquerías de Fonti.

Desde el cabo Espartel al cabo Juby, no hay punto alguno como Agadir, que permita un seguro abrigo y un calado suficiente.

Ni en Larache, Rabat, Mazagán, ni en Casablanca, pueden pasar los barcos en cuanto sopla un poco de viento. Detrás de la isla de Mogador solo van á refugiarse los navíos de escaso tonelaje. A veces se pasan meses sin que pueda descargar allí un vapor. Los moros nada han hecho ni han consentido que se hiciese. Agadir tiene mucho fondo y está al amparo del Atlas que avanza al Atlántico al cabo Rit, protegiendo una bahía amplia, dispuesta naturalmente para dar salida comercial á los riquísimos productos del Sur, que allí cerca desemboca, siendo el obligado puerto de la región del Draa, del Sahara y de las caravanas que vienen de Tombucta.

Desde 1860 hasta la fecha, no han tenido nuestros Gobiernos oportunidad para recabar imperiosamente la posesión de Agadir á pretexto de que no hay por aquella costa señal de «Santa Cruz», según decía Muley-Hacam, el cual omitía que la palabra Agadir, en árabe, significa «fortaleza», y que este nombre le quedó cuando la tomaron los moros y los portugueses que al pie del fuerte tendían sus redes.

Todavía es más triste lo que ocurre en el Estrecho. Quisimos plantar la bandera en la isla de Peregil, y se nos echó de allí: hemos pretendido ocupar la parte de Sierra Bullones que el Sultán nos concedió en 1860, y no se nos permite.

Ceuta no tiene más agua potable que la que cae del cielo, y puede fácilmente dominarse por tierra, lo mismo que Gibraltar. Estaba indicada la punta de Almina como brazo del facilísimo puerto de Ceuta que compitiese con el calpense; pero tampoco parece esto factible á los políticos. Y á todo esto, la bahía de Tánger no ofrece abrigo á los buques en cuanto se desencadenaba el viento encajonado en el Estrecho. Por eso se tragó el mar al «Reina Regente».

La bahía de Alhucemas, que en otras manos sería un puerto desahogado, por donde saldría la riqueza del Riff, nos sirve á nosotros de calabozo marino, costándonos más de un duro diario por cada bandolero de los que allí beben el agua de Málaga.

Y resta lo más deplorable: el puerto de Melilla, de que se hace eco ahora la Prensa con la pretendida factoría de Mar Chica. En la kábila de Guelaia, entre Kebdana y Melilla, se extiende una amplia albufera, llamada por los riffeños laguna de Bu Erg. Allá por el año 1479, Juan de Guzmán abrió allí un puerto, de Kasasa, y levantó un fuerte, sobre cuyos cimientos alzaron luego los riffeños la alcazaba de Seluan, punto donde hoy debía tener Abdelazis 500 askaris y que se halla en poder del Roghi. Esta laguna y esta alcazaba, que han sido nuestras y que en derecho debían seguir siéndolo, puesto que eran el anejo y complemento de Melilla, han pasado ya á manos de nuestros amigos los franceses, naturales protectores del Roghi, á quien pretenden haber comprado aquello para establecer una factoría que desaloje el comercio de Melilla.

Esta «mar chica» de Bu-Erg, que se divisa desde los muros de Melilla, tiene 25 kilómetros de larga y seis de ancha. El borde Sudeste describe un arco de círculo, y el istmo que la separa del mar se extiende por la orilla del Este, como la cuerda del arco. Este istmo estrecho que abrevia el camino de Kebdana á Melilla, se interrumpe á veces en el extremo Norte, permitiendo el paso del oleaje que ablentan los temporales.

Dícese que la laguna tiene un fondo de 12 á 20 metros de calado entre Mazuza y Beni-Nacer, y que cabría perfectamente en aquel puerto natural de toda la escuadra francesa del Mediterráneo y aun la del Atlántico.

Desde el pedestal de roca en que se yergue Melilla, distínguese completamente aquella laguna, que debía ser su puerto, y que ahora, por nuestra desidia, puede serlo de Francia, en presencia de nuestros impotentes cañones, si no se remedia esto en la Conferencia de Algeciras.

Los franceses, que han nutrido su colonia argelina con levantinos españoles, poniéndoles en el duro trance de optar entre el servicio militar y el abandono de las fincas, van ahora á escamotearnos la laguna de Melilla, convirtiéndola en un puerto análogo al tunecino de Bizerta cincuenta veces mayor que la rada de Argel, contando, por su puesto, con la descarada protección del Roghi y con la benévola amistad española, que pronto abrirá paso por los Pirineos á sus ferrocarriles, para que realicen en España también su penetración pacífica.

¿Cuándo se nos caerá la venda?

JOSÉ MARÍA ESCUDER.

MAHÓN

Sesión ordinaria del Ayuntamiento

correspondiente al 29 de Enero de 1906

(Conclusión)

Hizo luego uso de la palabra el señor Alcalde para varios asuntos; primeramente propuso y así fué aceptado, los medios para satisfacer unas cuentas sin pagos, de las fiestas de Nuestra Señora de Gracia, correspondientes á 1905.

Luego dijo que hay un acuerdo adoptado por el Ayuntamiento en la anterior sesión referente á la terminación del empedrado en la calle del Castillo, y que enterado por el capataz de dicho servicio que el tiempo actual no es el más á propósito para el arreglo de las calles y sí para los caminos, propuso se aplace el arreglo de aquella hasta dentro dos meses.

Entablóse sobre si debían ó no continuar las obras viva discusión en la

que intervinieron los señores Pons Sitges, Ponsetí, Pons Sancho y otros terminándolo el señor Vidal Palliser que pidió y fué aceptado que lo lógico era que habiendo sobre el particular un acuerdo del Ayuntamiento, que éste se cumpliese.

El señor Alcalde añadió que así no se defendían los intereses del municipio á lo que replicó el señor Vidal Palliser que dichos intereses estaban defendidos, por cuanto el Ayuntamiento y la Presidencia en la sesión anterior habían adoptado dicho acuerdo.

Durante esta discusión también hubo otro incidente entre el concejal señor García y el Alcalde, al calificar el primero de dependiente del segundo al concejal D. Vicente Carreras.

Presentóse luego una petición del médico director del «Dispensario de niños de pecho» ó «Gota de Leche» próximo á establecerse, solicitando se le haga efectiva la cantidad presupuestada á dicho fin benéfico.

Continuó el Alcalde su interrumpido discurso tratando del local que ocupa la escuela 1.ª de niños que es insuficiente y reune pocas condiciones higiénicas y propone que á fin de trasladarla se anuncie un concurso por quince días para que los propietarios de casas útiles para dicho fin puedan presentar proposiciones, acordándose que así se haga.

Continúa el señor Mercadal diciendo que en nuestra ciudad se siente la necesidad de un nuevo mercado de frutas y verduras, pues el actual se halla en muy mal estado, no dando en él el sol, sintiéndose no obstante gran corriente de aire, lo que hace que las vendedoras que pagan á buen precio sus puestos se vean siempre expuestas á contraer cualquier grave enfermedad, por lo que,—agrega el señor Mercadal—por justicia y humanidad, debe construirse uno nuevo.

Según el Alcalde, mientras unos opinan que solo debe construirse un mercado para frutas y verduras otros suponen que lo que debería construirse es un mercado general, pero se teme que por no poder hacerlo más, tampoco se haga lo menos.

Terminó el Alcalde su discurso proponiendo se nombre una comisión en la que además de individuos del Ayuntamiento formen también parte tres propietarios, tres industriales y tres colonos.

Concedida la palabra al señor Pons Sitges éste empezó diciendo que hace tiempo tenía deseos de que el Ayuntamiento dada la crítica situación porque Mahón atraviesa y en vista de que existen bastantes familias que no ganan lo necesario con que atender á sus primeras necesidades, debía preocuparse del malestar de éstos vecinos, empezando unas obras en el que se ocupasen muchos de los brazos que hoy están paralizados.

Animado con esta idea explicó que se había avistado con el ingeniero militar señor Gomez Cruells, suplicándole presente al Ayuntamiento un anteproyecto que sea útil á la población y de trabajo á los menesterosos, y dicho señor deferente siempre en lo que tiende al bienestar de Menorca, ha empezado sus trabajos encaminados á abrir una subida á Mahón.

Trazándola por la Cuesta Larga agregó el Sr. Pons Sitjes habría bastante desnivel lo mismo si empezase en la calle de Santa Ana que en la de Bellavista, por lo que suplicó al citado ingeniero mirase si sería fácil construir una nueva y bella entrada á Mahón por la calle del Cármen, cuyo extremo cerrado, va á parar á Cala Figuera y habiendo sido en principio aceptada esta idea—dijo—que los trabajos para este proyecto están en camino.

El señor Pons Sitjes terminó solicitando del Ayuntamiento se dirija al señor Gomez Cruells en súplica de que presente sus proyectos para que este pueda adoptar el que crea más útil y de fácil realización.

Las proposiciones del Alcalde y del señor Pons Sitjes pasaron á la Comisión de Policía Urbana.

El Alcalde propuso luego al Ayuntamiento la celebración de una función de Beneficencia acordándose que esta se celebre el 16 del próximo Febrero.

Luego el señor Pons Sitjes pidió que á imitación de lo que se hace con el presupuesto municipal se hiciese mensualmente la distribución del de la Beneficencia.

Continuó el señor Pons Sitjes en el uso de la palabra, diciendo que en épocas calamitosas se acostumbraba en Mahón que dos amigos de alguna familia necesitada salían de casa en casa á recaudar algún socorro y un alcalde anterior prohibió esta medida, preguntando al señor Mercadal si pensaba mantener dicha suspensión.

El Alcalde mostróse conforme con lo expuesto por el señor Pons Sitjes y se acordó que en adelante se podrían hacer cuestaciones públicas, siempre que los encargados del recaudo lleven un volante autorizado por el Teniente de Alcalde del distrito previo el informe del Alcalde de barrio.

El señor Alcalde hizo notar que había visto como algunos concejales se expresaban en mahonés y pidió que si quería seguirse esta costumbre debía presentarse una proposición encaminada á ello, cosa que hizo suya el señor Pons Sitges siendo en el acto aprobada.

Por último el señor Esteve pidió como se distribuía el trabajo de impresos del Ayuntamiento y á petición suya y en vista de que exista una nueva imprenta («El Porvenir del Obrero») se acordó que todos los trabajos se distribuyan entre las cuatro que existen.

Y no habiendo más asuntos de qué tratar y siendo las once menos veinte se levantó la sesión.

La crisis

Nos anuncian de nuevo los telegramas que estamos abocados á una próxima crisis.

Esto es una gran felicidad para los españoles.

El actual régimen, cimentado en la política de los partidos monárquicos conservador y liberal, es el único que puede alcanzar la salvación de España por medio de continuadas crisis.

¿Es llamado al poder el partido conservador? Pues los mismos conservadores se empeñan en laborar la crisis de sus propios gobiernos.

¿Se encarga de la dirección del régimen el partido liberal? Pues son los liberales los que inmediatamente ponen manos á la obra para amasar la crisis de su propia política.

El gobierno que dura un año, puede darse por satisfecho. Y eso que en el periodo de un año se puede regenerar al país 365 veces, de 365 maneras y á gusto de 365 entidades políticas. A pesar de ello, la regeneración, que todos los políticos defensores del régimen sientan por base de su obra redentora, no aparece por ningún lado.

El país está ya tan acostumbrado á las crisis, que nunca se encuentra más satisfecho que cuando se le anuncia alguna de ellas. Casi podríamos decir que no piensa mas que en crisis; que no desa otra cosa que crisis á diario.

Es natural. Gobiernan tan á satisfacción suya los mantenedores del régimen que no sabe á cual de ellos conceder el premio de honor.

Probó á Maura..... é inmediatamente suspiró la crisis.

Ensayó á Villaverde..... y pronto soñó con la crisis.

La suerte le deparó un Azcárraga, y sin tener tiempo de desearla, sobrevino tremenda crisis.

Apenas había vuelto Villaverde, y ya gritaba; ¡crisis! ¡crisis! á voz en cuello.

Cambié la decoración. Fueron llamados al poder los ¡¡¡¡ defensores !!!! del fuero liberal.

Subió Montero Ríos y con una antorcha en la mano corrió buscando la deseada crisis.

Encumbraron á Moret, y desde entonces ruega al Eterno que le envie la crisis á todo escape. Pero esta vez la petición se hace á tambor batiente y con repiqueteo de espuelas.

¿Qué sucederá cuando el Omnipotente acceda á tan ruidosa petición? ¿Subirán los militaristas?

¿Continuarán haciendonos felices los del fuero civil?

Aquí está el busilis.......

La cuestión que priva entre los sostenedores del régimen es saber si debe gobernar la pluma ó la espada. Esta es la cuestión magna en los actuales momentos históricos.

Y es que cuando no son pitos, flautas; y cuando no son flautas, cascabeles; y por pitos, flautas ó cascabeles se van sucediendo en el poder con vertiginoso torbellino los defensores del régimen, sin hacer más labor fructífera que la que tiende á arrastrarnos á una crisis eterna.

Hay que confesarlo, con tal régimen y con tales defensores, está España............... rebosando crisis por todos lados.

TIQUIS MIQUIS

Al maestro Ciruela se le acabó la cuerda. Ayer no nos dedica más que un suelto de menor cuantía.

Pero, según es en él uso y costumbre, continua el maestro engañando á sus lectores, y atribuyéndonos el *último* renuncio en que fué cojido el diario monárquico, al cual no hicimos más que copiar.

Quedamos en que los consabidos comisionados son *saches*.

Sin embargo el maestro probó que son *delegados*.

* *

El señor Alcaide declaró en la última sesión que no hay encargado de empedrados. Y suponemos que no los habrá tampoco de mercados, del Hospital, etc., etc..... porque los tres *saches* se hallan en el mismo caso y *gozan* de idénticas facultades.

Ello no obstante «El Bien Público» dió no ha mucho el título de encargado de la Casa Misericordia á don Lorenzo Pons Sancho y del Hospital á D. Pedro Derresdías.

Y al primero le llamó..... *funcionario*.

Funciona como los fonógrafos: repitiendo lo que *le cuenta* el Alcalde.

Según nos tiene dicho y redicho el maestro Ciruela.

* *

«El Bien Público» denunció que en el corredor del primer piso del Teatro se expendía licores.

Como ahora, después de haber demostrado todo cuanto había de demostrar, no le queda ya nada que hacer, se ha metido á *soplón*.

Hemos entrado de firme en el terreno de las economías.

Tenemos saches de balde y guindillas gratuitos; ¡la mar de *funcionarios* que no nos cuestan un céntimo!

El vapor «Menorquín» salió ayer tarde de Barcelona para ésta á las cuatro y media.

Caso de llegar hoy á Mahón, saldrá esta misma tarde directo para Barcelona, regresando el viernes conduciendo los reclutas que mañana deben incorporarse á filas.

Vuelve á asegurarse de nuevo que el viernes llegará un cuerpo de baile para la compañía de ópera que actua en el Principal.

Esta vez parece vá de veras.

Mañana á las diez deben presentarse en el Gobierno Militar todos los individuos de esta isla del reemplazo de 1904 declarados soldados, para ser destinados á cuerpo activo.

Como viene haciéndose desde hace algunos años, casi todos pasarán á servir en el cuerpo de Artillería.

ESTADISTICA CURIOSA

Según una estadística que se acaba de publicar en Francia, durante el año último se han registrado 298'721 matrimonios, 818'229 nacimientos y 761.203 muertos.

Han nacido, por tanto, 57.026 personas más que han muerto.

Del total de nacimientos 746.494 son legítimos, y 71.735 naturales.

Obsérvase que los nacimientos naturales decrecen notablemente.

Lo contrario sucede con los divorcios; pues en tanto que en 1903 fueron 6.184, el último año ascendieron á 9.860, es decir, 3.656 más.

A causa pel mal tiempo reinante suspendió ayer tarde su salida para Palma el vapor correo «Isla de Menorca» habiéndolo efectuado esta mañana á las seis.

Esta noche á las nueve tendrá lugar en el «Casino Mahonés» la reunión de confianza que debía celebrarse el pasado miércoles y se suspendió por el mal tiempo.

En ella tomarán parte algunos artistas del Principal, cantando escogidas piezas de aplaudidas óperas.

MATADERO

Reses sacrificadas en el dia de ayer

1 vaca, 170 kilos, Propia.

1 ternero, 278 id., Noria des Cuch.

2 carneros, 30 id., Son Tema (Mercadal).

2 id., 23 id., Propio.

3 cabras, 26 id., Son Amerlé (Mercadal).

5 cerdos, 339 id.

Remitido

Sr. Director de EL LIBERAL

COMENTARIOS

El Ayuntamiento de San Luis á propuesta del concejal republicano D. Manuel Santamaría Vidal, en la sesión del día 21 del corriente acordó verificar una tómbola dando una función el día 10 de febrero en el local de la «Tertulia Republicana», por ser el más apropiado, á favor de la Asociación de Beneficencia Domiciliaria de dicho pueblo, conforme se anunció en los periódicos.

Ahora bien: En la última sesión verificada ayer, fué presentada una solicitud por el presidente y secretario del casino «El Progreso», en la cual se pide al Ayuntamiento verificar otra tómbola y función el mismo día 10 en el local de dicho casino, fundados en que aquel local es de la «Tertulia Republicana», en que aquí no existe teatro público, en que allí no caben todos, en que muchos no pueden ir no sé por qué motivo y otras sandeces más que no recuerdo, ofreciendo al Ayuntamiento en beneficio de 25 pesetas como regalo y lo demás que resulte de la función.

Discutido el asunto por los señores concejales, acordaron éstos que de ninguna manera debía verificarse la última el mismo día de la primera. Que no tenían inconveniente que se celebrara siempre que lo hicieran antes ó después, cosa que nadie puede aprobar porque es una injusticia, porque la anunciada últimamente puede redundar en perjuicio de la primera que se anunció.

Resultado: Que el casino «El Progreso» verifica una tómbola, según se dice, el próximo sábado día 3 y el Ayuntamiento el día 10; hasta aquí llegan las pasiones políticas.

La «Tertulia Republicana» tiene anunciada con 15 días de anticipación una función para el día 3, que de ninguna manera puede retirar. ¿Será este motivo de dar otra función el día 10 en el casino «El Progreso» en perjuicio de los pobres? El tiempo lo dirá.

San Luis 29 Enero de 1906.

Pedro Gornès.

NOTICIAS

Liga contra el mareo

En ocasión de celebrarse en el mes de abril próximo un gran Congreso internacional médico en Lisboa, fletará la Liga internacional contra el mareo un vapor que saldrá de Hamburgo para la capital portuguesa, haciendo escalas en los puertos de Amberes, Cherburgo y Parsillac, cerca de Burdeos.

Espérase que como unos 600 médicos aceptarán la invitación de hacer aquel viaje, durante el cual se probarán los medios que á docenas se han propuesto á dicha Liga para combatir el mareo.

Al Polo Sur en globo aerostático

Si hemos de creer al «Matin» de París, el doctor Charcot se propone hacer en breve otra expedición á las regiones australes para ver si puede llegar al Polo Sur, valiéndose esta vez de trineos y automóviles, empujados por globos aerostáticos.

Para encargarse de la parte aeronáutica de tal empresa, formará el conde de La Vaulx parte de la expedición.

Otro triunfo de la industria alemana

Después de haber obtenido la contrata para la fabricación de los cañones destinados al ejército suizo, ha vencido otra vez la gran factoría alemana de Federico Krupp la terrible competencia que le hacen Inglaterra, Francia y otras naciones, logrando la contrata para la fabricación de los cañones que necesita ahora el ejército belga.

El «boycottige» chino

Leemos en el «Heraldo» de Boston: «después de haber aflojado, á lo menos aparentemente, durante muchos días el «boycottage» de los productos norteamericanos en China, ha vuelto aquel de repente á recrudecer con el deplorable efecto de haberse acumulado cantidades enormes de artículos de fabricación nuestra en los puertos abiertos de aquel país y á los cuales hay imposibilidad absoluta de dar salida.»

El «récord» de la compañía Cunard

De acuerdo con una estadística oficial que acaba de publicarse en Inglaterra el número de pasajeros de segunda y tercera clase que durante el año 1905 se embarcaron de Europa para los Estados Unidos en los vapores de las principales compañías trasatlánticas fueron: la Compañía Cunard, 79 mil 443; la Witte Star, 70.644; la Americana, 57.468, y 25.949 la Compañía Anchor.

De las cifras que anteceden, se deduce que la compañía inglesa Cunard, no sólo venció de mucho á sus competidoras, si que también obtuvo la gloria de establecer el «record» de dichos embarques.

REVISTAS CÓMICAS

LAS MORAS DEL MOKRI

El Mokrí, que es moro listo,
al adquirir la evidencia
de que va á haber conferencia
para rato, por lo visto;
tres señoras de su harén
á Algeciras ha llevado,
según la prensa ha contado,
y ha hecho muy requetebién;
pues sin esas tres señoras
(pocas para un marroquí),
¿que iba á hacer el hombre allí
y en que iba á pasar las horas?
Estar todo el santo día
charlando con diplomáticos,
aunque sean muy simpáticos,
sin duda, le aburriría.
Y era no hallar más remedio
que meterse en un rincón,
sin ninguna distracción,
para morirse de tedio.
Ahora, si en aquellos tratos
hay disgustos ó querellas,
luego tranquilo con ellas
podrá pasar buenos ratos,
empleando el tiempo bien
en constante ocupación,
del harén á la sesión,
de la sesión al harén.
Y aun con ellas podrá hablar
de lo que es la Conferencia,
de su grave trascendencia,
de lo que ha de resultar,
de la solución magnífica
que espera por su interés,
y hasta explicarles lo que es
la penetración pacífica.
Y ellas, que acaso serán,
como pintan á las moras,
lindas, cuentistas, cantoras
y danzarinas, podrán,
con bailes y melodías
y con cuentos y canciones,
quitar sus preocupaciones
y aumentar sus alegrías.
Mas... desde que antes de ayer
las tres moras han llegado,
el Mokrí las ha ocultado:
nadie las ha vuelto á ver,
aunque con las naturales
vigilancia y ansiedad,
está la curiosidad
de algunos corresponsales.
Tal vez haya diplomáticos
que, por lo bajo, dirán:
«Este Mokrí es un barbián
que nos ha dejado extáticos.
¡Traer parte de su harén!
¡Que previsión! ¡Que prudencia!
¡Se alarga la Conferencia
y nuestros dientes también!»
Y con envidia patente
es muy posible que alguno
tome como desayuno
tres moras... en aguardiente.

Felipe Pérez y González.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 30, 8'00.

El Alcalde de Lebrija ha telegrafiado al ministro de Fomento señor Gasset en demanda de socorros, pues es sumamente crítica la situación que atraviesa dicho pueblo.

Madrid 30, 8'45.

San Sebastián.—Ha salido para Madrid la reina madre, después de haberse entrevistado con la futura de don Alfonso, princesa Enna de Battemberg.

Madrid 30, 9'10.

Desde Algeciras comunican que el comité de redacción tropezará con bastantes dificultades.

Madrid 30, 9'50.

Málaga.—Circula el rumor de que en los alrededores de Mar Chica los rifeños han tiroteado al crucero «Infanta Isabel» causándoles algunas averías.

Hoy saldrá el «Pinzón» para dicho punto.

Madrid 30, 10'00.

Asegúrase que en breve reaparecerá el semanario catalanista ilustrado «Cu-cut.»

Banco del Comercio

SOCIEDAD ANÓNIMA POR ACCIONES

MAHON

Cotización oficial de la Bolsa de Barcelona, del día 30 de Enero de 1906, según telegrama particular recibido por este Banco.

Interior 4 %	79'15
Deuda amortizable 4 %	99'35
Acciones f. c. Norte de España	45'90
Acciones f. c. Madrid á Zaragoza y á Alicante	82'75
Acciones f. c. Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo	25'70
Acciones Banco Hispano Colonial	71'50
Deuda Municipal de Barcelona 4 1/2 %	98'00
Obligaciones Tarragona Barcelona y Francia 2 1/4 %	56'62
Obligaciones Madrid á Zaragoza y á Alicante 4 1/2 %	202'00
Francos	23'45
Libras	31'03

Mahón 31 de Enero de 1906.

EL TIEMPO

Día 30 de Enero de 1906

Datos del Observatorio de D. M. Hernández Ponseti

BARÓMETRO en mm. á 0 grados		TERMÓMETRO cént. á la sombra				PSICRÓMETRO humedad		Pluviómetro en 24 h. mm.	Anemómetro en 24 h. km.
mañana	3 tarde	9 m.	3 tarde	máx.	mín.	9 m.	3 tarde		
760,7	759,0	11,6	12,0	12,2	10'2	67	5'6	0,0	

Almacén de muebles de Sintes

BARATURA

Buffett comedor tallado y con mármol; seis sillas asiento labrado; Mesa comedor y mantel, y seis cuadros comedor

TODO POR 25 DUROS

Visitad este establecimiento que hay

NOVEDAD

Pulpa seca de remolacha

El mejor alimento para el ganado

Proporciona á los animales que nos dan TRABAJO, CARNE Y LECHE una alimentación adecuada para que rindan el máximun de utilidad, es un problema importantísimo de cuya solución práctica obtienen siempre los agricultores, ganaderos é industriales su más seguro éxito económico.

Al ensayar **LA PULPA DE REMOLACHA** desecada en hornos especiales por LA AZUCARERA DE ARAGON, todos los agricultores quedan admirados, pue dicho producto ejerce su beneficiosa influencia sobre el ganado cuando este la toma mezclada con pajas, salvados y semillas, notándose bien pronto que los animales así alimentados, trabajan mejor, dan mas cantidad y se les ve engordar con facilidad.

El empleo de **LA PULPA DE REMOLACHA** como alimento excelente para los animales se generaliza cada vez mas en el extranjero donde se cotiza á buenos precios, visto lo útil y económico que resulta su administración á los ganados,

Unico puesto de venta en Menorca en el establecimiento de D. José Riudavets, Plaza del Carmen, 13, Mahón.

Se ha puesto á la venta

el hermoso poema del popular periodista José de Prada (Pepe Verdades) titulado

¡Pro causa...!

que alcanzó extraordinario éxito en la velada que en honor de su autor se celebró en Ciudadela.

Precio del folleto, 15 céntimos.

Puntos de venta: Imprenta de "El Porvenir del Obrero", casino "Unión Republicana", casino "17 de Enero" en Ciudadela, sociedad "Juventud Rebubli ana" en Alayor, en varios comercios de esta ciudad y en la Administración de nuestro periódico, Infanta, 17.

Guano de pescado "Brig"

Empleado en viñedos y frutales, resultados inmediatos.

Grandes cosechas.

Caldo Bordelés Casellas.—Pulverizadores automáticos, Muratori.—Azufre Soluble al Agua.—Rafia superior.—Abonos químicos en tablillas comprimidas.

Horticultura, Floricultura, Arboricultura.—Palmeras y plantas de Salón.

Instrucciones y Catálogos ilustrados los facilitará D. Luis Gimier y Darder. —Calle de la Infanta, 10.—Mahón.

D. BENITO AGUILO MARTI, RECAU*dador de contribuciones de Menorca, del que es Arrendatario D. Bartolome Mir.*

Hago saber: Que la Recaudación de las cuotas de la contribución Territorial é Industrial, Carruajes, Alcoholes, Inquilinatos, Minas, Utilidades, etc. correspondientes al primer trimestre de 1906 tendrá lugar en los pueblos de esta isla el mes de Febrero en los días que á continuación se expresan.

Para conocimiento de los contribuyentes se hace saber que deben exigir del recaudador el talón recibo firmado, único documento que justifica el pago. Asi mismo se hace saber que transcurridos los días de cobranza señalados en este edicto para cada Distrito municipal, podrán los contribuyentes satisfacer sus cuotas sin recargo durante los días 25 al final del mes de Febrero y horas de costumbre en el local de la Recaudación sito en Mahón calle de la Infanta n.° 12.

Dias que se citan

Alayor del 4 al 7 de Febrero.
Ciudadela del 9 al 13 id,
Ferrerias, del 1.° al 2 id.
Mahón, de 7 al 11 id.
Mercadal, del 1.° al 3 id.
San Luis, del 1.° al 2 id.
Villa Carlos del 3 al 5 id.

Lo que se anuncia en cumplimiento de lo dispuesto en los arts. 35 y 36 de la Instrucción de Recaudadores de 26 de Abril de 1900.—Mahón 22 de Enero de 1906.—El Recaudador, Benito Aguiló.

Automóviles de Menorca

En virtud del presente anuncio se abre concurso para que las personas á quienes convenga puedan ofrecer locales destinados á estación de parada y despacho de billetes de nuestros vehículos en Alayor, Mercadal, Ferrerías y Ciudadela.

Al efecto podrán dirigirse proposiciones al Director Gerente D. Francisco F. Andreu, las cuales se formularán por escrito, procurando detallar las condiciones del local, acompañando muestra del agua y expresando cantidad que se disponga.

Para Vender

Lo está la casa calle del Castillo número 10 y 12 de esta Ciudad.

Informes: D. Miguel Alejandre, Procurador, Plaza Príncipe 15.

Para alquilar

Lo están habitaciones bien amuebladas.

Para informes Portal de Mar, n.° 17, (La Calderona).

Ayuntamiento de Mahón

En el sorteo celebrado por este Ayuntamiento el dia de hoy, han resultado elegidos vocales de la Asamblea de asociados que con dicha Corporación han de componer la Junta municipal durante el corrie año, los señores que á continuació expresan:

Pri Sección

D. Pedro Ca a ardona, San Roque, 35.
D. José Buils ercadal, id., 3.
D. Francisco Villalonga, antes Pons, Plaza Constitución, 16.
D. Salvador Estrada Margalet, Puente Castillo, 9.

Segunda Sección

D. Hilario Mateo Valera, Cardona y Orfila, 20.
D. Antonio Pons Gomila, Prieto y Caules, 138.

Tercera Sección

D. Marcos Pons Pons, Cifuentes, 31.

Cuarta Sección

D. Juan Goñalons Pons, San Alberto, 16.

Quinta Sección

D. Diego Jover Comellas, Deyá, 28.
D. Sebastián Carretas Amorós, Gracia, 20.

Sexta Sección

D. Salvador Botella Candela, Plaza Claustro, 5.
D. Pedro García Pons, Plaza Pescadería, 24.

Sèptima Sección

D. Juan Pons Sintes, Reina, 27.
D. Antonio Marqués Tudurí, Plana, 14.
D. Jaime Gomila Olives, Carmen, 81.

Octava Sección

D. Benito Cardona Cardona, Infanta, 85.
D. Antonio J. Fornaris Rodríguez, id., 38.

Novena Sección

D. Francisco Olives Pons, Llumesanas.

Decima Sección

D. Juan Seguí Orfila, Telatí de dalt.
D. Miguel Cardona Vinent, Matxaniet.

Lo que se anuncia en este periódico para conocimiento del público á fin de que puedan presentarse en el término de ocho días las escusas y oposiciones á que haya lugar con arreglo al artículo 69 de la ley municipal vigente.—Mahón veintinueve de Enero de 1906.—El Alcalde-Presidente, José M.ª Mercadal.

Administración de Consumos de MAHON

Se participa á los vecinos residentes en el radio de este término municipal que quieran concertarse con esta administración durante el año de 1906 para el Consumo de las especies sujetas al impuesto necesarias para ellos y sus respectivas familias, y á los del extra radio se les previene la obligación que tienen de hacerlo según previenen los arts. 58 y 59 del vigente Reglamento del Ramo, y pasar por estas oficinas instaladas en el andén de Poniente frente al fondeadero de los vapores correos.

Mahón 29 Enero de 1906.—El Administrador, Bartolomé Vives.

Imp. de Fábregues á cargo de M. Ribé

BANCO DE MAHON

Situación en 31 de Diciembre de 1905

ACTIVO		Pesetas
Acciones en cartera		2.500.000'00
Acciones en circulación		1.875.000'00
Inmuebles.		17.500'00
Caja.		356.563'46
Cartera de propiedad.		753.189'33
Préstamos con garantía		1.087.030'45
Efectos por cobrar		766.518'34
Efectos por negociar		287.063'63
Corresponsales		531.271'46
Cuentas deudoras		218.202'15
— CUENTAS DE EFECTOS —		
Deudores varios, valor nominal	2.218.281'74	
Valores en depósito, valor nominal	4.410,277'00	6.628.558'74
		15,020.897'56

PASIVO		Pesetas
Capital.		15,000,000'00
Obligaciones		100,000'00
Fondo de reserva		35,500'00
Cuentas Corrientes		5,131,245'49
Depósitos voluntarios		2,003,036'72
Caja de Ahorros		468,336'41
Efectos por pagar		461,509'21
Cuentas acreedoras		192,710'99
— CUENTAS DE EFECTOS —		
Valores en cartera, valor nominal	949,737'50	
Acreedores varios, valor nominal	1,268,514'24	
Acreedores por depósitos, valor id	4,410'277'00	6,628,558'74
		15,020,897'56

V.° B.°
El Director-Gerente,
Antonio Pons Olives.

Mahón 31 Diciembre 1905
Por la Junta de Gobierno,
El Presidente,
Gregorio Femenias.

El Tenedor de Libros,
J. Briones.